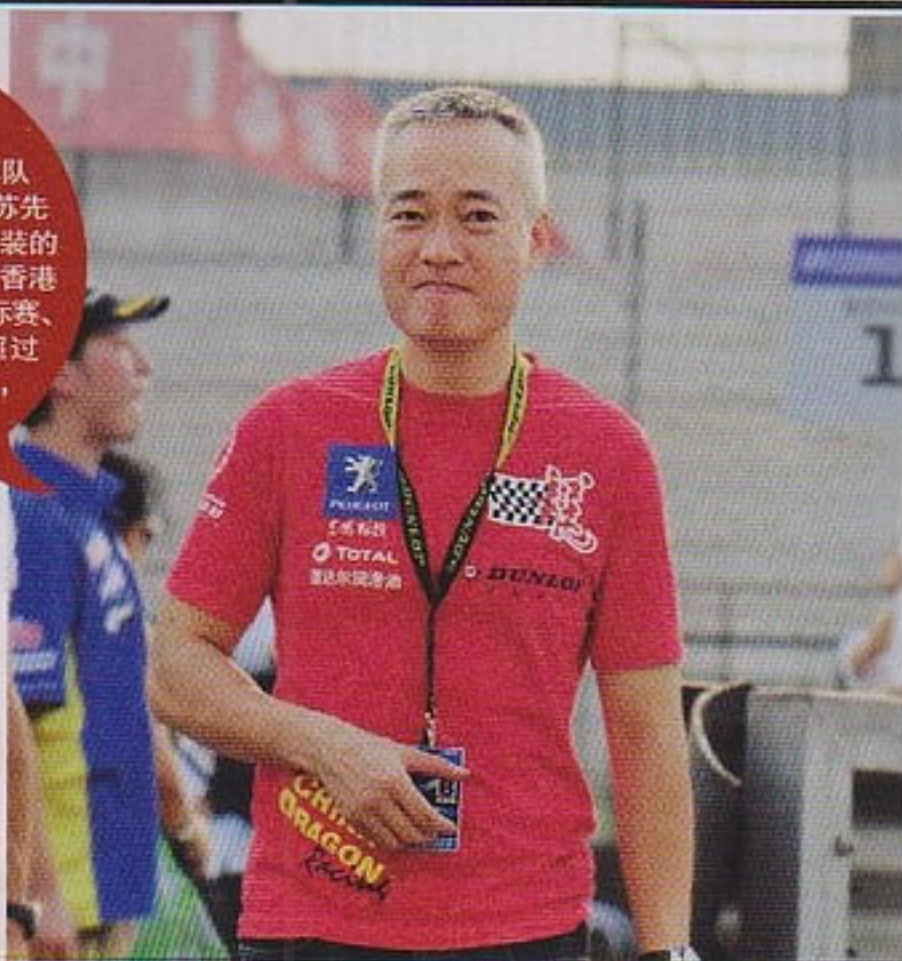


苏华龙

资深赛车手，华龙赛车队创办人。过去10多年，苏先生和他的车队使用自主改装的本田、标致等赛车参加了香港房车锦标赛、亚洲房车锦标赛、澳门格兰披治大赛等超过200场国内和国际赛事，并获得辉煌成绩。



## 降低交通死亡率，势在必行

据世界卫生组织（WHO）的统计，每年全球有超过130万人死于道路交通事故，即每天有3000多人死亡。

由于世界多个中等收入国家（我国是其中之一）近年来经济发展的不错，导致汽车保有量在快速增长，交通意外事故也随着汽车的数量而增加。如果情况短期内没有改善的话，道路交通意外将取代艾滋病和腹泻病等疾病而成为全世界中等收入国家人民的第五大死亡原因。不幸的是，中国在这个不太光彩的积分榜上名列前茅。在过去的10年间，全国共有超过100万人死于道路交通事故，导致经济损失超过125亿美元，几乎相当于中国每年全部卫生事业经费预算的4倍；超过25%的住院病人是道路事故的受害者。

另一方面，近年一些欧洲国家在改善道路交通事故方面取得了重大的进展。根据“欧洲交通安全委员会”（European Transport Safety Council）在今年6月公布8个欧洲国家成功在过去10年把本国的道路交通事故死亡人数减少超过50%！获得嘉奖的8个欧洲国家分别是拉脱维亚、爱沙利亚、立陶宛、西班牙、卢森堡、瑞典、法国和斯洛文尼亚。大家可能会觉得一些前苏联加盟国原来的基数低，因此情况稍微改善便可达到可观成绩。但西班牙、瑞典和法国这些发达国家同样做到了，说明不论基数高低，只要努力情况便可以改善。而且，在达至交通事故零死亡前（瑞典的终极目标）可以改善的

空间还是很大的。事实上在ETSC的公报中显示其他的传统欧洲发达国家也做得不错，整个欧盟的道路交通事故死亡率平均下降了43%，相当于挽救了超过10万人的生命和减少了总值达176亿欧元的经济损失！

交通安全的进步并不是欧洲独有的。在年初时香港也发布了2010年的道路交通事故死亡人数-117人，相等于每100万人口中有17人死于道路交通事故，是国际平均值（每百万人188人）的9%，是一个不错的成绩。历史上香港纪录到同样低的数字是在1956年，当时香港只有4万辆汽车，但2010年的车辆登记数字是56年前的15倍！虽然成绩不错，但却是经过多年的努力才得来的。香港致命交通事故在1970年代曾经高达500人/年，行人、骑自行车和摩托车者等道路弱者是受害最重的群体。随着政府大力的交通安全宣传运动和强制使用安全带和头盔，严打酒后驾驶和超速行车、改善交通管理和道路设计，加建人车分离设施如行人天桥和隧道等。加上汽车科技的进步（气囊、电子稳定装置（ABS/ESP）和车体吸能设计等），让道路事故数字一直稳定下降。例如香港在实行强制佩戴安全带的前后两年间驾驶员在交通事故中严重受伤和死亡率便立竿见影地下降了35%。

中国的幅员和汽车保有量比香港甚至是欧洲的任何一个国家都大

得多，因此道路交通安全问题和其复杂性也比其他地方高很多。可幸的是由于日趋严重的情况已经引起中央政府的高度关注，并积极参与了联合国推行的一个全球性10年道路安全行动。中国多个有关政府部门已积极响应了这个运动，并将推行大规模的国家道路安全计划，通过提升交通管理、科技、道路安全设施和交通安全宣传教育等手段来实现改善情况。

希望10年后可以看到我国的致命交通事故率能和今天的欧洲国家一样降低50%，这将可以挽救超过50万人的生命和上千亿元的经济损失，等于是避免了一场中等程度的战争。让我们一起努力，打赢这一场交通安全保卫战。AM

交通死亡率的影响不逊于一场战争带来的伤害。

