



靠不住的运气，靠得住的安全带

每个人都盼望得到幸运之神的眷顾，比如说买彩票中大奖一夜暴富。其实，人们对于自身不会遭遇交通事故的心理，似乎与买彩票有点相似。在相信自己会中奖的同时，也相信遇上车祸的肯定不会是自己。

但事实上，有数据显示，2010年中国发生了近30万起涉及人员伤亡的严重交通事故，按中国现有13亿人口计算，人们遇上严重交通事故的机率高达万分之一。可是，人们情愿花金钱、时间和精力去买几乎是不可能中大奖的彩票，却不愿意在一个风险大得多的环境下佩戴好安全带来保护自己。

汽车安全带被誉为史上最有效的汽车安全装备，自面世以来已挽救了全球数以百万人的生命。在发达国家，前座驾驶员和乘客佩戴安全带的比例高达99%，而后座乘客的佩戴率也接近90%。但在中国，安全带的使用情况堪忧。上海一媒体最近的实地调查数据显示，只有不到65%的驾驶员佩戴安全带，副驾座上的乘客佩戴安全带的比例不到30%，后座乘客佩戴安全带的比例只能用非常稀少来形容，此数据充分说明了国人对交通安全认知的薄弱程度。

据统计，美国2004年全年在交通事故中得益于佩戴安全带而幸免于难的人数高达15200人，节省社会资源成本折合500亿美

金，而美国还是先进国家中，少数没有全国性强制佩戴安全带法规的国家之一。意识到安全带可以为生命、为社会带来的保障和效益，美国政府正大力推广安全带的全面使用。有关机构估计，美国的安全带佩戴率每提升1%每年就可以有270人逃出鬼门关，在中国如果宣传和执法到位，安全带佩戴率上升，数字将更为惊人。

安全带是每辆汽车必备的简单装置，佩戴安全带是一个毫不费力的动作，但人们还是不愿意去做，究其原因，是大多数人存有侥幸心理，认为在市区开车速度低，安全带限制了身体动作幅度感觉不舒服，而且现代汽车大都备有安全气囊，因此没有必要去做这麻烦事。

但事实上，汽车发生碰撞时所产生的冲击力，就算是在低速行车中，也比人们想象的大得多。物理学测试结果表明，一个强壮的人在事前得到警告，并能紧握扶手的情况下，也只能抵御时速7公里以下的冲击力。用安全带撞击体验器所做的实验结果显示，在时速50公里的事故中所产生的冲击力，等于一个人从三楼掉到地下，将带来

正常人类肉体所不能承受的巨大伤害。因此，在没有安全带帮助的情况下，人们不可能在交通事故中得以自保，省了那“卡”一下安全带的一点力气、一点麻烦，却让自己的身体面临巨大的疼痛折损危险，究竟值不值得？

在正面撞击的交通事故中，汽车安全气囊配合安全带一起使用时，可以把严重事故中的幸存率提升到60%，但在各种严重交通事故中，因汽车侧翻被抛出车外的人员死亡率高达75%，而佩戴安全带正是避免在汽车发生侧翻时车内人员被抛出车外最直接有效的方式。国外汽车安全中心研究指出，在严重交通事故中，佩戴安全带可以增加50%的生存机会。

来自全球道路安全合作伙伴（GRSP）的经验，只要宣传教育和执法到位，完全可以使佩戴安全带的比例在短期内大幅提升，在哥斯达黎加，在强大的宣传教育和全国性的交警严打运动下，佩戴安全带的比例在一年间由24%大幅提升到82%；而南韩的成绩更厉害，在不到12个月，由23%急升到98%。在中国，强制佩戴安全的法规已全面实施，政府需投入足够多的资源，加强宣传教育和执法力度，使人们形成不能靠运气要靠安全带的驾驶思维，则必能挽救数以万计的生命于危难之中，从而减轻社会管理成本。AM

苏华龙

资深赛车手，华龙赛车队创办人。过去10多年，苏先生和他的车队使用自主改装的本田、标致等赛车参加了香港房车锦标赛、亚洲房车锦标赛、澳门格兰披治大赛等超过200场国内和国际赛事，并获得辉煌成绩。

