

# 在欧美一些先进国家，从事执法和应急驾驶的驾驶员都需要接受严格的驾驶训练。

## 美国警察的驾驶培训



苏华龙

华龙赛车队创办人、资深赛车手，拥有丰富的国内、国际比赛经验。2011年创立安路驾驶安全教育体系。通过引进欧美国家应用有效的先进模拟训练体验设施和培训理念，致力于推广、提升驾驶者的安全意识和安全驾驶技术。

最近我获得了一个难得的机会，到美国俄亥俄州州立警察学院接受多个不同级别的执法和应急驾驶教练员培训。为了参加这些培训和考取教练员的资格，我要连续3个月内三次，每次一个多星期到美国培训和考试。过程虽然辛苦，但让我学到了不少知识和技术，更重要的是让我开了眼界，对“驾驶”这东西有了一个更深入的了解。

驾驶是大部分人日常生活中一件最危险的活动——这是我经常在媒体访问和文章中提到的一句话。对美国这个枪支管制非常松懈的国家的警察来说，驾驶也是他们工作中最危险的事情，因为美国警察每年因交通事故而殉职的比被枪击的还要多！事实上，对于警车驾驶员来说，他们不能选择出行的时间、气候和路况，因为条件越是恶劣的时候，也是很多人需要救援和帮助的时候。另一方面，如果情况紧急，他更要在复杂的环境下快速驾驶车辆，而交通法规里也容许执法车辆在执行应急任务的时候“在确保安全的前提下”不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束，这一方面突显了任务的应急性，但同时突出了对这类应急车辆驾驶员的要求——如何在紧急和高压的驾驶任务中确保安全。

在欧美一些先进国家，从事执法和应急驾驶的驾驶员都需要接受严格的驾驶训练。在美国所有学警在警校培训的时候都要接受一个基

础驾驶训练。但受到设施和其它条件的限制，很多地方警校的驾驶培训并不包括高速追赶和拦截部分。因此我们经常看电影或新闻看到那些警匪飞车拦截镜头并不是每名警察都可以做到的。

提到对执法人员的驾驶技术要求，英国是其中的佼佼者。在英国，警察驾驶员共分为三个等级。初级的警车驾驶员，除了原来的平民驾照外，还需要接受4个星期（160小时）才能驾驶警车进行一般出勤任务。只有中级以上的警察驾驶员才可以开动警灯和警笛来响应紧急召唤，但要成为中级驾驶员需要额外120小时的培训。如果遇到匪车拒捕逃逸的情况，只有高级警察驾驶员才可以进行追赶和拦截。高级驾驶员是在中级的基础上多加120小时的培训和通过严格的考试才能取得资格。最有意思的是，除了侧滑控制训练外，所有英国警察的驾驶培训，包括超过200公里时速的高速驾驶培训都是在公路上进行的，他们认为只有在真实的环境下才能训练出过硬的本领。在这里给大家一个培训要求的对照：我国一名驾驶学员只要接受86个小时的培训便可参加考试，合格便可获发驾照。

俄亥俄州州立警察学院的驾驶训练在战术训练中心举行，在这里只进行两样美国警察最高危的职能培训——驾驶和枪械。中心建有模拟不同街道和公路建成的训练跑道（2.4公里长）、技能训练场和侧滑训练场，是高级（高速）拦截驾驶培训和政要

保护驾驶等培训的好地方。除了各样的驾驶技术培训外，学员还要学习各种高压驾驶思想和法律训练。这些训练主要是让学员了解在高速追截的过程中被迫的“坏人”和追赶的“好人”的心理和生理状态；怎样决定是否继续还是放弃追截（风险评估）、高速拦截的守则和潜在的法律风险（如果因拦截而出现伤亡的话）等。总的来说就是培训警车驾驶员如何在“确保安全的前提下”进行追截。

美国的警察驾驶训练没有像英国般在公众道路上进行，但演习的时候还是非常逼真的。在俄亥俄州立警察学院的其中一项考核中，学员要驾驶警车配合另一学员开的警车联合追截一辆“匪车”，匪车会违反各种交通规则高速行驶，但警车要以高速但安全的方式来追截。在过程中更有3辆由教练员驾驶，代表无辜的社会车辆会在警匪追逐的路段中突然出现，增加警车追截的难度和考验驾驶员的应对能力。

虽然有近20年的赛车经验，但在警察学院的训练中我还是学到了很多驾驶技术和安全意识，尤其是在高压驾驶下驾驶员的生理和心理变化和应对方法。其实这些变化在赛车比赛中也会出现，但赛道比公路的情况简单和安全多，更没有无辜的社会车辆和人员要兼顾。要快速地完成的同时要确保安全，这个要求比当赛车手还要高呢。AM